

Havanna modern negyede. Balra a háttérben a Manuel Fajarda lakásszálloda, a külföldiek otthona

## KUBAI MOZAIK

1492. október végén, amikor Kolumbusz Kristóf kikötött a Kuba északkeleti partján fekvő Bariay-öbölben, még nem gondolta, hogy nem az áhitott Kína vagy India partjaira érkezett, hanem akaratlanul is felfedezte a spanyolok részére az Újvilág egyik eddig még ismeretlen földdarabját. Megjelenésével nemcsak egy merőben más világot tárt az emberiség elé, hanem megindította a gyarmatosítási vetélkedést, majd a dohány, a kukorica és a burgonya Európában való elterjedését is. Bárhol is járunk az országban, mindenütt együtt van a koloniális múlt, valamint a függetlenség, a gazdasági talpra állás mai vágya, nemkülönben ezek keveredésének ellentmondásai is.

A Közép-Amerikában lévő Antillák 1600 szigetének egyik legnagyobbikát Kuba foglalja el. Területe a körülötte elterülő apróbb-nagyobb szigetekkel együtt alig nagyobb Magyarországnál. Lakóinak száma is megegyezik hazánkéval.

A Kubába látogató azonban a hosszú, kb. 15 órás repülőút után egy más világba érkezik. A budapesti, novemberi 5 °C-

os hőmérséklet Prágában, az átszállóhelyen is hasonló volt, de az üzemanyag-fellevő állomáson, az új-foundlandi Gander repülőtéren igazi sarkvidéki hóviharban volt részünk. Rövid pihenő után továbbindultunk, és újabb hatórai repülés után Havannába érkeztünk, ahol a 25 °C-os hőmérséklet november végén szokatlan volt számunkra. Ugyanakkor a hatórás időeltérés is igen megzavarja az utazókat. Az új utáni vágyakozás azonban minden nehézséget legyőz! De mit is ígért számunkra a program?

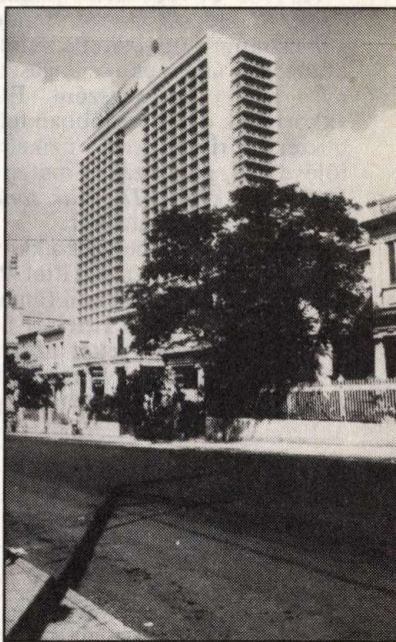
A 16. század elején alapították *Havannát*, amely a sziget északi részén, jól védhető öbölben, kinyílt kapuként tekint Észak-Amerika és az Atlanti-óceán felé. A város az alapítástól kezdve magán viseli minden század jelentős építészeti emlékét. Régi erődje – a Castillo del Morro –, melynek építését 1577-ben fejezték be, ma már idegenforgalmi látványosság, a világítótornya pedig irányt mutat a kikötőbe érkező hajók számára.

Az óváros barokk stílusú, felemás tornyú katedrális 1777-ben készült el. Szinte uralja a belvárost a Capitolio Nacional. A washingtoni Capitolium mintájára épült palota

1929-ben készült el, és több mint három évtizedig a kubai szenátusnak és a képviselőháznak adott otthont. 1962-től kezdve a Kubai Tudományos Akadémia és a Természettudományi Múzeum költözött az épületbe.

Kuba állami és politikai életének központja a Plaza de la

A Habana Libre szálloda





Az 1777-ben épített  
Catedral de San Cristobal

Revolucion (a Forradalom tere). A már fél évszázaddal ezelőtt megálmodott államigazgatási centrum monumentális épülete csak az 1950-es évek elején valósult meg.

A kétmillió főváros számos látnivalója közül sok múzeum, kiállítóhely, a tengeri akvárium, az állatkert ígér még maradandó emlékeket. Az irodalmat szeretők ne sajnálják az időt és látogassanak el a fővárostól 12 km-re fekvő San Francisco de Paula helységbe, ahol Ernest Hemingway emlékmúzeumát találjuk. Alkotó otthona, a Finca La Vigía egy kőfallal körülvett, szubtrópusi fenyőkkel borított dombon található eredeti állapotban.

Ha a fővárostól nyugat felé

tartunk Pinar del Río tartományba jutunk. A 14 kubai tartomány közül ez a legnagyobb, az ország területének mintegy 10%-a. Kuba fő közlekedési útján, a Carretera Centralon haladtunk. Az útvonalunkat észak felől párhuzamosan, közel 200 km hosszúságban a Cordillera de Guaniguanico kíséri. Útközben egy kis kitérővel *Soroába* látogatunk. A csendes üdülőhely látnivalói a trópusi növényeket megőrző botanikus kertje, az orchideagyűjteménye és a településen átfolyó patak 20 m-es vízése.

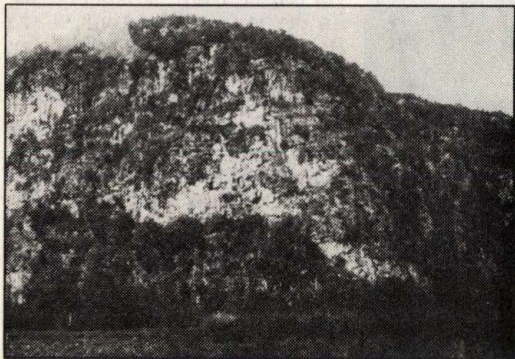
Innen a kúpkarzsztos vidék csodálatos világába érkezünk. A felszín és az alatta elterülő barlangvilág barlangázcsoport-

tunkat is elkápráztatta. A megszámlálhatatlan trópusi barlang a hazai ismert barlangoktól formájukban és formagazdagságukban is eltér. A már látogatható barlangokban csodálatos összhatásban van része az utazónak (FÉ 72/1/3).

*Pinar del Río* százezer lakosával a dohánytermelés egyik központja. Szivargyára, amely inkább nevezhető egy kézművesműhelynek, évi több millió szivar készítésével jelentős exportot bonyolít le (FÉ 80/12/362).

Visszatértünk Havannába, és alig egyéjszakai pihenés után délkeleti irányba vettük utunkat. Első állomásunk a Zapata-félsziget mocsaras vidéke volt (FÉ 82/9/264). Ez a Disznó-öbölben történt sikertelen partraszállás révén vált ismertté. Úticélunk *Guamá*, ahol a Tesoro-tó közelében, egy elkülönített részben krokodiltenyészetet látogattunk meg. Innen a tengerparton Cienfuegos érintésével az Escambray-hegység déli lábánál elterülő *Trinidadba* érkezünk. A várostól nem messze lévő Ancón-félsziget ugyanazon elnevezésű szállodájában élvezhettük a Karib-tenger decemberi, 25 °C-os vizét és levegőjét. A pihenést színesítette egy tengeri kirándulás, amelyet a jelenlétünkben fogott rákok-

#### Kúpkarzsztok Valle de Vinales környékén





**Krokodílfarm Guamában**



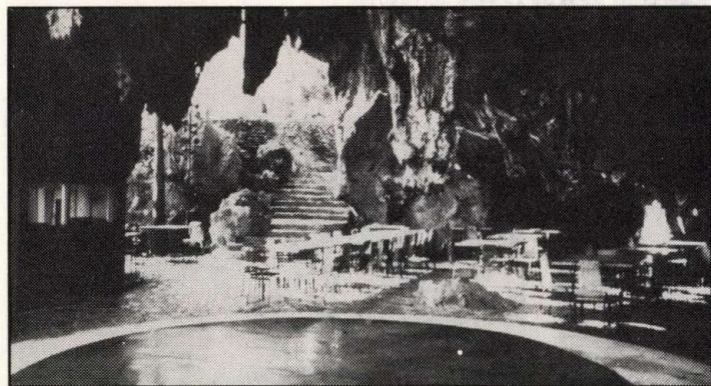
**Cukornádültetvény**



**Részlet a dohánygyárból Pinar del Río-ban**

ből készített ebéd tett változatos-  
tossá. De emlékezetes volt a  
Diego Velásquez által 1514-

**Részlet az Indián-barlangból**



ben alapított Trinidad meglá-  
togatása is. Szinte eredeti, ko-  
loniális stílusban maradt meg a

város. Sok múzeuma, köztük a Brunet-palota árulkodik hajdani gazdagságáról.

Lassan búcsút kellett vennünk a közel háromhetes utazás minden szépségétől és nehézségétől egyaránt. Trinidadból északra tartottunk. Végeláthatatlan cukornádültetvények, narancsligetek, ananásztelepítések szegélyezik az utunkat. Így érkeztünk a sziget északi partján található *Vardero*. Híres üdülőhely, többek között a főváros közelsége (150 km) miatt is. Tengeri kikötője egyben hajójavító műhely is, mint ahogy a város neve is súlyát jelent. Régi és újonnan épített szállodái, játékkaszinói és egyéb idegenforgalmi létesítményei teszik látogatottá a települést.

A fővárosban még lehetőség volt egy kis pihenésre. Az eltöltött még egy éjszaka és a félnapos ott-tartózkodás csomagolással, az emlékek rendezésével telt el. Majd Brüsszel-Berlin útvonalon érkeztünk vissza Budapestre egy feledhetetlen útról.

A viszonylag csekély számú kutatón és gazdasági szakemberen kívül az országgal való megismerkedésre csak az utazási irodák útjai adnak lehetőséget. *A Kubát látogató utakkal kapcsolatban bővebb információt az IBUSZ irodák adnak, ahol az utakra jelentkezni is lehet.*

yA