

hogy a görömbölyi Tapolca-fürdő közelében négy kürtöserű barlangot fedeztek fel, amelyeket *Dr. Pávaí Vajna* Ferenc geológus is bejárt és bennük 28—30°-os hővizet talált. Ez a rendkívül érdekes és tudunkkal eddig egyedülálló jelenség valószínűleg az ottani hőforrásokkal függ össze. Bővebb felvilágosítást csak végzett gondos kutatás után tudunk adni. *Dr. K. O.*

**Még egy új barlang Tapolca fölött.** Ugyancsak újsághírekből értesülünk, hogy Tapolca-fürdő fölött a mészkőben *Pollaágh Béla* vendéglős eddig ismeretlen barlangra akadt. A barlangot *Megay Géza*, a Miskolci Múzeum kiküldöttje is bejárta s benne őskori cserepeket és emberi csontokat talált. Szakszerű kutatás a barlangban eddig nem történt. *Dr. K. O.*

Az egri vár középkori alagúthálózatának feltárása a város megfelelő anyagi támogatásával gyors léptekkel halad előre. Már 3 km. hosszban villanyvilágítása van s a nagyközönség számára is megnyitottat. *H. K. L.*

**A Magyar Barlangkutató Társulat** április hó 13.-i *szakülésén* *Dr. Vigh Gyula*, a nürnbergi Cramernek a Pálvölgyi barlangban 1927-ben végzett vizsgálatairól számolt be, majd *Kaffka Péter* az *Aggteleki cseppkőbarlangnak* általa felfedezett és legújában megnyitott részét ismertette. *H. K. L.*



idővel nagyon kellemetlenül érint. A mellékvonalak vonatjainak a fővonal érkező és induló vonatjaihoz kell igazodniuk. *H. K. L.*

**Lengyelországba való beutazásnál** legalább 10 személyből álló turista vagy tanulmányi társaságok részére a csoportos útlevélnél egyszeri beutazásra s egyhónapi tartózkodásra jogosító *csoportos vizumot* is adnak ki a lengyel követéségen. *H. K. L.*

**Olaszországba való beutazáshoz** már egyáltalában nem kell vizum. Az olaszok idegenforgalmuk fejlesztése érdekében törölték a háborús idők ezen megszorító intézkedését. *H. K. L.*



**A Mátra 1:50.000.** *Dr. Vidyácz János* és *Horn K. Lajos* által a turistaságnak megfelelően kiegészített és átdolgozott, a környékbeli uradalmak erdőhivatalai, számos munkatárs és saját adatai alapján s az Áll. Térképészet 1:25.000 eredeti felvételei nyomán készült turistatérképe. 55×85 cm. Budapest, 1929. Turistaság és Alpinizmus kiadása. Állami Térképészet nyomása. Ára 2.— P. — Turistatérképeink tartalmában és stílusában egyre határozottabb formában kezd érvényesülni a céltudatosság. Kezd egyre inkább, de még mindig nem bontakozott ki, nem állapodott meg véglegesen.

Már a T. A. tátrai térképei is erről a nagy haladásról tanuskodtak, de még inkább ezt kell megállapítanunk a most megjelent Mátraterképről. Pedig a Tátra térképeinél könnyebb volt a helyzet, mert kitűnő 1:25.000-es, többszínű topografiai térkép állott a tervezők rendelkezésére, míg a Mátránál mindez még hiányzik. Itt még mindig csak a régi bécsi felvételek szolgáltak alapul s ennek laza, itt-ott nagyon is hézagos sík- és hegyrajzába kellett az újabb és a turistaérdekű temérdek anyagot beleilleszteni. A tervezők és munkatársaik meg a többesztendei munka érdeme, hogy mindez nagy anyagi áldozatok árán sikerült. És sikerült, mert a Mátrának most megjelent térképe a *forgalomban lévő turistatérképeink legjava*. Még nem az a térképidéal, ami turistaigényeinket teljesen kielégíti, de már is olyan, hogy tájékoztató volta mellett a Mátrába csábít, mert el-elnezelődvé rajt — képzeti túrákra ösztökél. S ha egy térkép már fantáziánkra is hat, az, ha még nem is tökéletes, de már jó. A Mátra legújabb térképe elsősorban a *topografiai és turistaérdek: harmóniájával* hat fantáziánkra. Az első érdeket a szakavatott tollra valló sík- és hegyrajz szolgálja. Ha néhol tán egy kissé kellelénél erősebben is hangsúlyozta a tervező meg a kartografus az egyes síkrajzi részleteket, mindez a rajz összképét nem zavarja. A síkrajz határozott, szinte markáns, generalizálása pedig — mert hisz 1:25.000-es alapon rajzolták — általában mesteri. Itt-ott ugyan fel-felesillan egy