

Kutatási jelentés

**a DINPI/2011-1/2025 sz. kutatási engedély alapján a Szemlő-hegyi-barlang
Kinizsi-szakaszában 2025-ben végzett feltáró tevékenységekről**

Szemlő-hegyi-barlang Országos Barlangnyilvántartási száma: 4762-3

Kutatásvezető: Vörös Péter (barlangi kutatásvezetői igazolvány száma: 119),

Kutatásvezető helyettes: Horváth Gábor (barlangi kutatásvezetői igazolvány szám: 290),

Kutatásvezető helyettes: Hegedűs András (barlangi kutatásvezetői igazolvány szám: 210).

1. Szemlő-hegyi-barlang rövid bemutatása

A Budapest belterületén, a II. kerület beépített kertvárosi területe alatt húzódó barlangot kőfejtés közben fedezték fel 1930-ban. A barlang felfedező bejárata 207 m-en nyílik, a főbb járatok talpszintje 170 m-en található. Az eddig megismert járatok alaprajza egy 265x65 m-es téglalapba illeszthető.

Befoglaló kőzete a Szépvölgyi Mészkö, csak néhány járat húzódik fel a Budai Márgába a barlang délnyugati részén. A barlangra jellemzőek a keskeny és magas hasadékok; két párhuzamos főhasadéka az ÉK-DNY irányokat követi, az erre merőleges néhány keskeny kereszthasadék szerepe alárendelt.

A Szemlő-hegyi-barlang legjellegzetesebb ásványkiválásai a borsókövek de a Budai-hegység legszebb karfioljai is a Szemlő-hegyi-barlangban találhatóak. Sok



1. ábra Részlet a kiépített Óriás-folyosóból

helyütt a karfiolokba cementálódott kalcitlemezeket láthatunk. Kalcitlemez darabkákat több helyen megfigyelhetünk a járatfalak alsó részeihez cementálódva, de a barlangkiépítés több helyen feltárta tömeges megjelenésüket is (Hosszú-folyosó, Óriás-folyosó).

Gipszkiválások a Kadič-szakasz elején találhatóak szórványosan. Néhány cm-es cseppkövek a Virágoskertben, a Rózsálugasban és a Kadič-szakaszban láthatóak.

Kitöltésként kőzetomladékot, szürke és sárga agyagokat találunk. Közepesen fejlett kovás zóna az Április 3-folyosóban található.

Legszebb járatait 1986 óta a nagyközönség is megtekintheti (1. ábra).

2. Szemlő-hegyi-barlang rövid kutatástörténete

A Szemlő-hegyi-barlang első 24 méteres szakaszára 1930. szeptember elején bukkantak kőfejtési munkálatok közben. Szeptember második felében egy törmeléktorlasz átbontása után sikerült



bejutni Kessler Hubertnek és Futó Andrásnak a barlang belsőbb részeibe, bejárták a Rózsálugast, az Óriás-folyosót, az Oldal-folyosót, a Hosszú-folyosón eljutottak a Tű-fokáig. A jelentős felfedezést követő napon Szekula Mária átjutott a Tű-fokán, majd a szűkületet kitágítva, Kessler Huberttel együtt bejutottak a Hosszú-folyosó folytatásába (2. ábra).

2. ábra Kessler Hubert, Szekula Mária és felfedezőtársaik egy korabeli fotón

A barlang felmérésével

Kadic Ottokárt bízták meg, a barlang kiépítésének és bemutatásának ötletét már ő is felveti. A barlang hossza a felmérés szerint 600 méter. Kadic térképén Felsőszakasz néven már szerepel a később Kinizsi-szakasznak nevezett barlangrész. A barlang Miklóssy Géza telkén nyílt, aki saját költségén elkezdte a bejárat szakszt jelentő Örvény-folyosó kiépítését, és irányításával megindult a barlang első feltáró kutatása, bontása az Oldal-folyosóban. Tulajdonjogi viták majd a II. világháború a további kiépítést a távoli jövőbe tolt. A barlang kutatása az 50-es évek második felében kapott újabb lendületet, ekkor egyidőben próbálkoztak továbbjutni az Óriás-folyosó végét elzáró omladékban, a Kuszodában és az Egyetemi-szakaszban is, kimásznak számos felső járatot. 1958-ban Palánkai János vezetésével sikerült felfedezni a Kadic-szakaszt, melynek jelenleg is ismert végpontja a Közgyűlés-terem. 1961-62-ben Horváth János irányításával elkészült a barlang

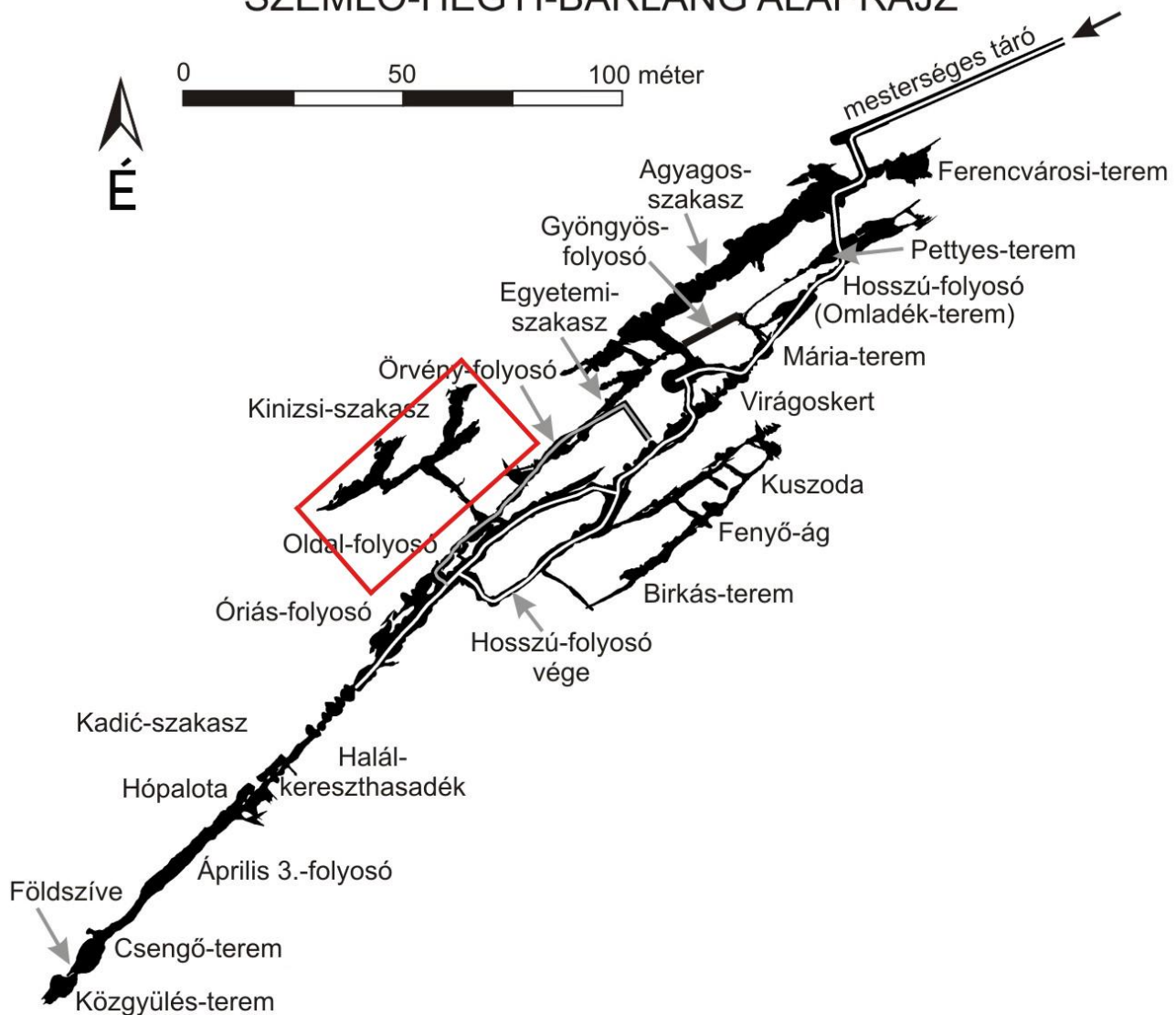
1:100-as méretarányú térképe. A barlang hossza ekkor 1962 méter. A barlangtérképet bemutató magyarázatban Horváth János megemlíti a Kinizsi-szakaszt, mint ahol „*agyaggal kitöltött alsójáratainak feltárásán már több éve dolgoznak a barlangkutatók*”. A barlangban az Óbudai Kinizsi és az FTSK Barlangkutató csoportjai dolgoztak, Kinizsi-szakaszra vonatkozó megjegyzésük, hogy azt az Egyetemi-szakasszal érdemes lenne összekötni, az erre irányuló munkát mindkét irányból megkezdték. Az itt egykor folyó munka bizonyítékai a korból származó eszközök a barlangban. 1973-ban fedezték fel a Ferencvárosi-szakaszt, amely a jelenlegi idegenvezetések első barlangi állomása. Szintén ebben az évben járják be a Kraus Sándor által talált Tigris-kuszodát. 1974-től jelentős beavatkozással elindul a barlang idegenforgalmi kiépítése. A barlangot 1986 őszén nyitják meg a nagyközönségnek. Az 1980-as évektől a SZIKKTI Barlangkutató Csoportja Kiss Jenő irányításával kutatta és gondozta a barlangot, a feltárás kissé háttérbe szorult, elsődleges szempontjuk az 1992-től indult barlangterápia segítése, melyet a barlang "rendbentartásán" túl számos mikrobiológiai és klimatológiai vizsgálattal, méréssel támogattak. A 2000-es években a Halál kereszthasadékának szűk járatát véséssel tágították, 2010-ben megtalálják a Gyöngyös-folyosót, 2012-ben a Padlás alsó járatban jutnak tovább. A barlang felfedezése óta számos vizsgálat, mérés, kísérlet otthona volt, az egyik legjelentősebb a 30 napos élettani kísérleti expedíció volt 1967-ben.

A Kinizsi-szakaszban is az 1970-es években folyt utoljára próbálkozás továbbjutásra, erre utalnak a helyszínen fellelhető korabeli eszközök is. A kutatócsoportok jelentéseiből az a törekvés olvasható, hogy a Kinizsi-szakasz és az Egyetemi-szakasz között feltételezhető járat megtalálásával próbálkoztak, de a helyszínen látható, hogy a Külső teremben NY-DNY irányú járatban is megpróbálkoztak az előrejutással.

3. Ez volt a célkitűzésünk

A Szemlő-hegyi-barlang járatainak helyzetét a barlang nagy részében a tektonikai viszonyok határozzák meg. A réteghatárok, illetve a rétegdőlés szerepe az eddig megismert járatok létrejöttében csak néhányban tűnik ki. Ilyen réteghatár az a néhány centiméter vékonyságú DDK-i 20-30°-os dőlésű agyagos tufaréteg, amelyet a barlang a Kuszodán és az Örvény-folyosón kívül a Kinizsi-szakaszban tár fel. A barlang jelenleg ismert főhasadékai ÉK-DNY-i irányt követnek, jellemzően 1-5 méter széles, akár 20-30 méter magasba is nyúló járatokról van szó. E fő hasadékirányokkal hegyes szöget bezáró hasadékirányok és ezek mentén kioldott járatok is jellemzőek. A Kinizsi-szakasz a barlang ismert járataiból „kissé kitör”, az egyik legjobb elméleti lehetőséget biztosítja egy feltételezett DNY-i irányt követő hasadék feltárására (3. ábra).

SZEMLŐ-HEGYI-BARLANG ALAPRAJZ

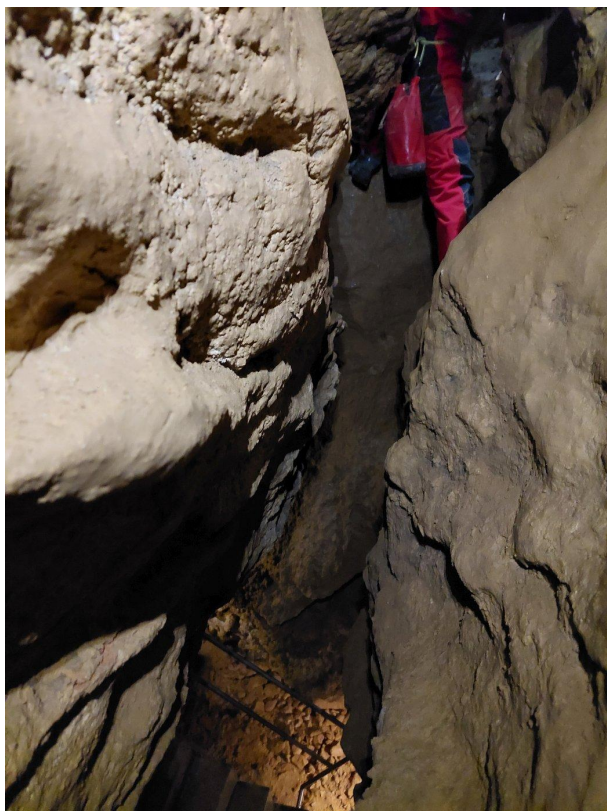


3. ábra A Kinizsi-szakasz elhelyezkedése a Szemlő-hegyi-barlangban

Azonban emellett a Kinizsi-szakasz a barlang egyik legmagasabban elhelyezkedő, a felszín is megközelítő része, ezért a feltárással a Kinizsi-szakasz alsó részeit terveztük megcélózni. Elsődleges célunk a Kinizsi-kút kitakarítása után a talpszint süllyesztése volt. Innen véltük a legesélyesebbnek, hogy a fő hasadékirányokkal vagy esetlegesen az alárendelten előforduló hasadékiránnyal megegyező irányú eddig ismeretlen hasadékba vagy hasadékokba, azaz új barlangszakaszokba jussunk be.

4. A feltáró kutatás helyszíne, a helyszín megközelítése

A Kinizsi-szakaszt az Örvény-folyosó alsó szakaszából 11 métert felmászva érhetjük el (4. ábra). A Keresztfolyosón egy kisebb tereplépcsőn felmászva jobbra (ÉNY-ra) találjuk a 2025-ben felfedezett H-hasadék bejáratát. Néhány további méter után egy aknához, a Kinizsi-kúthoz érünk. Itt egyben



4. ábra A Kinizsi-szakasz megközelítése az Örvény-folyosó felől



5. ábra A kiépített szakaszok tisztaságának megővéséhez átöltözés a barlangban

egy keresztező hasadékot is találunk, a hasadékon K-re indulva hamarosan egy omladékszónában kettéágazik a járat, mind a baloldali felfelé tartó, mind a jobboldali szintben maradó járat omladékban szűkül össze. A Kinizsi-kúttól NY-ra a járat hamarosan becsatlakozik egy hasadékba amelynek bal oldali enyhén felfelé tartó járatában látszanak a korábbi munka nyomai a továbbjutás elérésére. A mi elsődleges célpontunk a Kinizsi-kútban lemászva a fő hasadékirányokkal megegyező NY-DNY irányban történő előrejutás volt. A kutatást megelőző bejárásakor azt tapasztaltuk, hogy a Kút alján az agyag vizenyősebb, kisebb pocsolyákban marad vissza a víz. A Kinizsi-kút aljának és a továbbvezető

hasadék kitöltését is agyagnak, illetve agyagos törmeléknek véltük. A feltárás megkezdésekor

az agyagos kitöltés kibontásával számoltunk, szálkő vésésével nem.

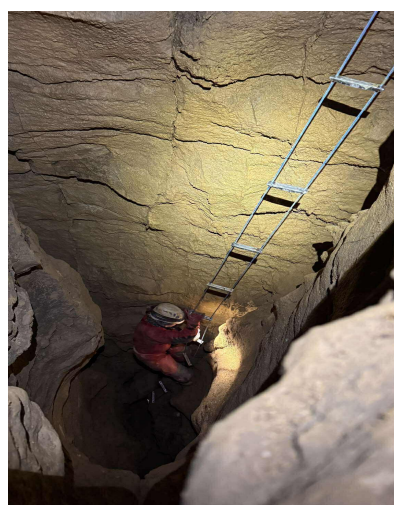
A kutatási helyszínt jellemzően a barlang fogadóépülete felől közelítettük meg. Néhány esetben az Örvény-folyosó bejáratát használtuk. Az engedélyünk szerint a kutatási tevékenység az üzemeltetést nem zavarhatja, az üzemeltetett szakasz biztonságát és tisztaságát nem veszélyeztetheti. Azt a gyakorlatot alakítottuk ki a kutatási helyszín megközelítésében, hogy a barlang kiépített szakaszain csak aláöltözetben és váltócipőben közlekedünk, a barlangos öltözetet csak a Kinizsi-szakaszba vezető kürtő alján vesszük fel (5. ábra Átöltözés a ki

épített szakaszok és a kutatási terület határán). A kutatási időpontok szinte minden esetben a barlang üzemidején kívülre estek 2025-ben.

5. A feltáró kutatást megelőző kiépítés (6. ábra)



6. ábra A Kút kiépítése a Középfolyosó irányából



7.-8.-9. ábra Kiépítés az Örvény folyosó feletti kürtőben (7.), kikötési pont a Kút felett (8.) és hágcsó a Kútban (9.)

Tevékenységünk megkönnyítésére az Örvény-folyosóból nyíló kürtőbe (7. ábra) és a Kútba építettünk ki kötélpályát (8. ábra), valamint a Kútba a biztonságos közlekedés segítésére egy hágcsót építettünk (9. ábra). Az Örvény-folyosó kürtőjénél 2, a Középfolyosóban szintén 2, míg a Kútnál 4 nittet fűrtünk.

Az Örvény-folyosóból való felmászáshoz kezdetben egy 3 méteres alumíniumlétrát használtunk. A későbbiekben jellemzően a keresztező hasadék felől másztunk fel a kürtőbe és a létrát a Keresztfolyosóban használtuk.

6. A feltáró kutatást megelőző barlangtakarítás

A tényleges kutatási tevékenységet megelőzően a korábbi kutatási időszakok által a barlangszakaszban hagyott eszközöket szállítottuk a felszínre: a Külső-teremből korrodált vödröket, kéziszerszámokat korhadtt fanyelekkkel, anyagtovábbításra használt korabeli rendkívül korrodált kukákat, a Kútból pedig korhadtt fa gerendákat és korrodált hágcsót (10. ábra).

A takarításnál szem előtt tartottuk, hogy a szállítás során ne szennyezzük be a szállítás útvonalát. Minden



11. ábra Feldarabolt korhadtt fa gerendák szállításához való előkészítése



10. ábra Korhadtt fa gerendák és korrodált hágcsó a Kút alján

hulladékot erős nejlonzsákokba majd barlangi hordzsákokba tettünk a kiszállításhoz.

A Kútban fellelt fa gerendákat kézfűrészsel daraboltuk szállítható méretűre, majd folpack fóliával tekertük körbe az egyes darabokat (11. ábra). Ezután kerültek vastag nejlonzsákokba és barlangi hordzsákba a szállításához. A Kútban lévő – elemeire – korrodált hágcsó drótkötéldarabjai

könnyen okozhattak volna sérülést, ezért a hágcsót flexszel vágtuk szállítható méretűre (12. ábra) és a darabjait is



12. ábra Hágcsó darabolása a Kút alján

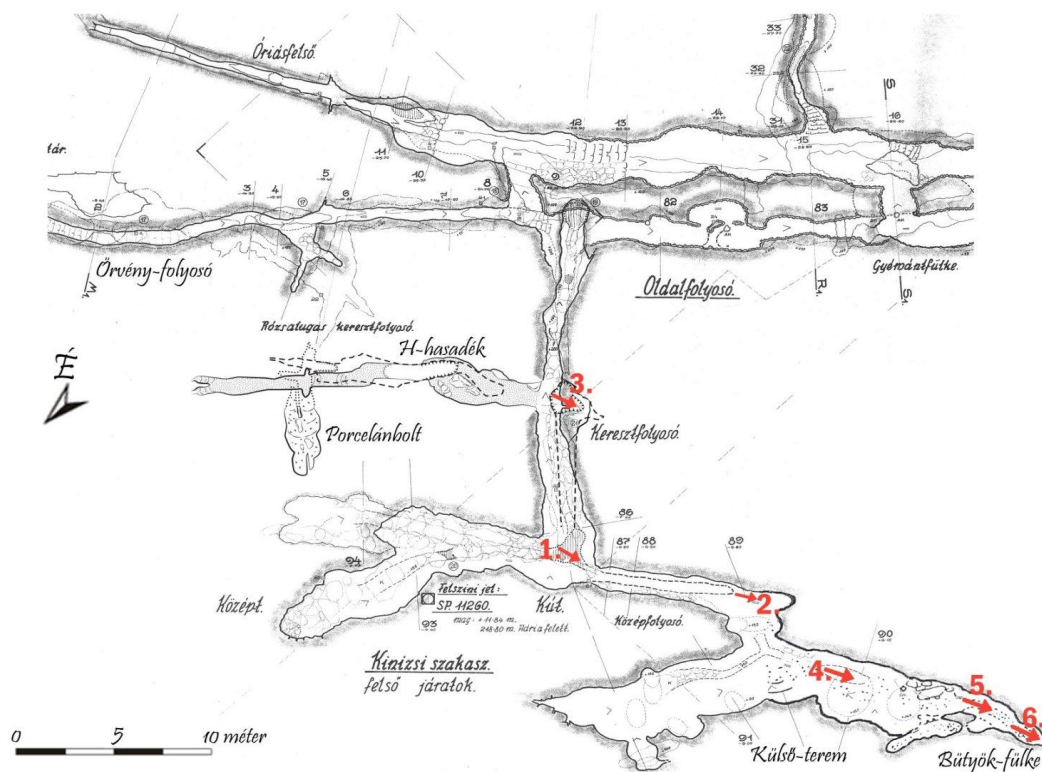
nejlonzsákban és hordzsákokban szállítottuk a felszínre. A hágcsó egy ép darabját a Nemzeti Park Barlang utcai kezelőépületében helyeztünk el.



A hulladékok kiszállítását követően a beszennyezett kitöltést is összegyűjtöttük és a felszínre szállítottuk (13. ábra). 2025-ben a barlangtakarítással 7 alkalommal foglalkoztunk.

13. ábra Szennyezett kitöltés összegyűjtése

7. Feltáró munkák (14. ábra)



14. ábra A kiegészített Horváth János féle térképen mutatjuk a Kinizsi-szakaszban végzett tevékenységeink pontos helyszíneit

A. Kinizsi-kútban történt munkálatok (1.)

A Kinizsi-kút szerepelt elsődleges célunkként, innen gondoltuk a legesélyesebbnek a továbbjutást. A kötélpálya kiépítése és a fentebb részletezett takarítás után megkezdtuk a járattalp mélyítését. A kitöltés deponálását a Középfolyosó oldalában – egy korabeli depót folytatva (15. ábra) –, valamint a Külső-teremben oldottuk meg (16. ábra). Az agyagos kitöltést 70 cm – 1 méter mélységig tudtuk kitermelni, ekkor elértünk egy kemény, kristályos aljzatkitöltést. Az aljzatkitöltés kb. 30-45 fokban lejt nyugati irányból, nem kalcitlemezekből áll, beszivárgó vizekből kiváló vastag kalcitos kéregnek



gondoljuk. Kézi erővel ezen a ponton nem tudtunk tovább dolgozni. A kéreg magyarázhatja, hogy miért ennyire vizenyős a Kút aljának agyagos kitöltése. Nem tudjuk, hogy a korabeli kutatók eljutottak-e eddig

15. és 16. ábra Depó a Középfolyosó oldalában és a Külső-teremben

a szintig vagy sem, erre utalást a korábbi jelentésekben nem találtunk. Vékony, hosszú fűrószárral „szondáztuk meg” a kérdéses kitöltést 11 ponton, a 60 centiméteres fűrószár sehol sem ért el légrést a kéreg alatt (kivéve egy helyen ahol 5 centimétert „esett” a fűrószár).

A Kút alján az Örvény-folyosó felé induló légréses, de agyaggal majdnem teljesen kitöltött járata Horváth János 1960-as évekbeli térképen egy pontvonallal jelölt járat. Az 1960-as években még nem használták az egységes jelkulcsokat a barlangtérképezésen, jó eséllyel a pontvonal ezt az alsó járatot jelöli. Az 1980-as években készült térképen a járatnak csak az első 2 métere látható, a két felmérés között a járatot depónak használhatták. Ez a járat alternatív megközelítési pontja lehetne az alább bemutatott H-hasadék feltételezhető DNY-i irányú folytatásának. A járatba 2 métert bekúszva a CSL akna (lásd később) aljával (2025. októberi állapot) jól összelátható.

B. A Kútból DNY-i irányba tartó hasadék (2.)

17. ábra Szörnyű-hasadék



A Kútból DNY-i irányba tartó hasadék (munkanevén Szörnyű-hasadék) a Kút lemászás felső harmadában nyíló kitágulás helyétől közelíthető meg. A hasadék kb. 6-7 méter után előre beszűkül, azonban lefelé a finomszemcsés kitöltés könnyen bontható. A helyszín nehézséget az adja, hogy a munkavégzéshez a hasadék belső része lefelé kissé szűkül, az itt folytatandó munkához tágitani szükséges. A szűk hasadékon a vödröket kiadogatni nehézkes, és a kötélpályán feljuttatni legalább 7-8 embert igényel. Ennek ellenére ígéretes helyszín (17. ábra). A hasadék belső részéből kitermelt finomszemcsés kitöltés deponálását szintén a Külső-teremben oldottuk meg (16. ábra).

C. H-hasadék

A 2025. június 20-i műszak folyamán került megtalálásra a H-hasadék. Korábban is megfigyeltük a Keresztfolyosó főtéjében húzódó és a barlang fő

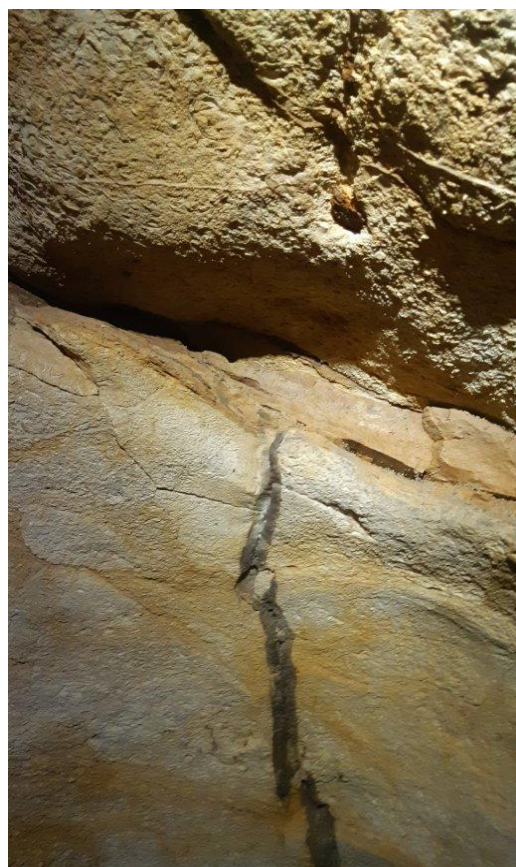


hasadékirányaival párhuzamos oldásos

járatindikációt, de eredetileg nem volt cél keleti irányban járatot keresni, mert az már ismert járatok

közé tartó irány. Ez a járatindikáció keleti irányban felfelé tartva összeszűkül. Lefelé azonban a vulkáni tufaréteg alatt az agyagos finomszemcsés kitöltést kézzel kissé lemélyítve egy légrés nyílt meg. Eszközök nélkül rövid munkával sikerült a légrést ember által járható méretűvé bővíteni és bekúszni egy omladékos járatba. Az omladékot leküzdve, jobbra egy mélybe vezető hívogató hasadék tátongett (18. ábra). A hasadék felső része szépen oldott, képződménymentes, tengelyvonalában kalcit telérrel. A kalcit telért a vulkáni tufarétegen – mint kenőanyagon megcsúszó – a tufaréteg felett húzódó

18. ábra A H-hasadék legfelső része, a vulkáni tufaréteg szintjében



19. ábra H-hasadék: "hogyan nyesi le a kalcittelér felső részét a tufarétegen elcsúszó felső közettömeg"

kőzettömeg fejezi le (19. ábra). A hasadék elnevezésében ezt a geológiai jelenséget szeretnénk volna visszaadni, de sajnos ez végül nem sikerült, így kapta a járat a Hosszúnevű-hasadék elnevezést, de ahogy hamarosan ráragadt, H-hasadék.

A hasadék alsó része borsókövel dúsan borított, és keskeny borsóköves kereszthasadék metszi. A



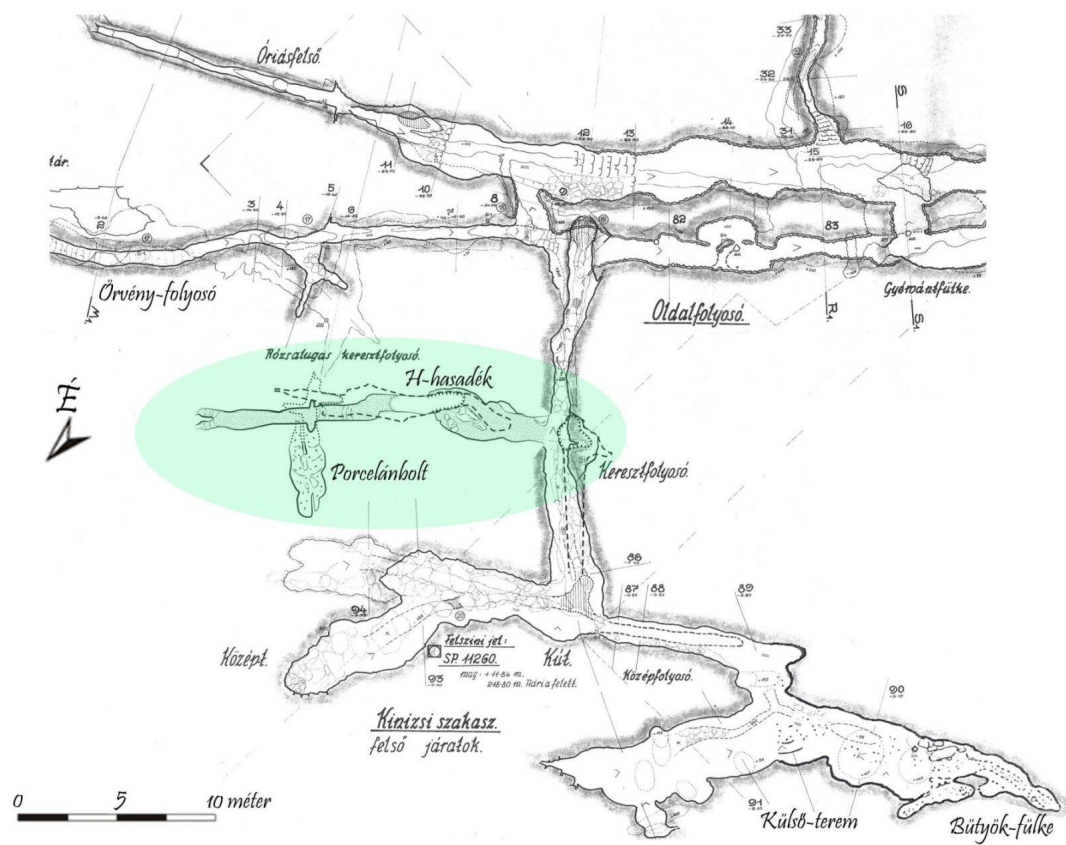
20. ábra Porcelánbolt

kereszthasadék bal oldali ága a Porcelánbolt (20. ábra) elnevezést kapta, jobb oldali ága a felmérés szerint fél méterre megközelíti a régi barlangszakasz Rózsálgas-keresztfolyosó szakaszát. A Rózsálgas-keresztfolyosó jellegében és képződményeiben a H-hasadék keresztező hasadékaival egészen megegyezik. A minimális impakt miatt az új képződménydús alsó részeket csak a felmérés és fotózás alkalmával kerestük fel.

Ha a H-hasadékban nem ereszkedünk le a járat aljára hanem néhány méter ereszkedés után szembe harántolunk, akkor egy kúszójáratot érhetünk el. Kb. 8 méter után a járat kettéágazik alsó és felső járatra. A felső járatban pár követ lejjebb tettünk, így be lehetett kúszni egy omladékos szűkös járatba 5-6 métert. Ha az alsó járatba szeretnénk becsúszni akkor a köveket vissza kell tenni a felső járatba. Az alsó járat 2 méter után járhatatlanul szűkre keskenyedik. A felmérők az Erotik-kamra munkanevet adták a járatnak. A H-hasadékban bontást egy kisebb depó építésén kívül (a legfelső részben) nem végeztünk.

A H-hasadék megtalálását követően végigfotóztuk a járatot.

Az új rész felmérésére októberben került sor, az új szakaszok hossza 54 méter (21-22. ábra).



21. ábra H-hasadék alaprajza

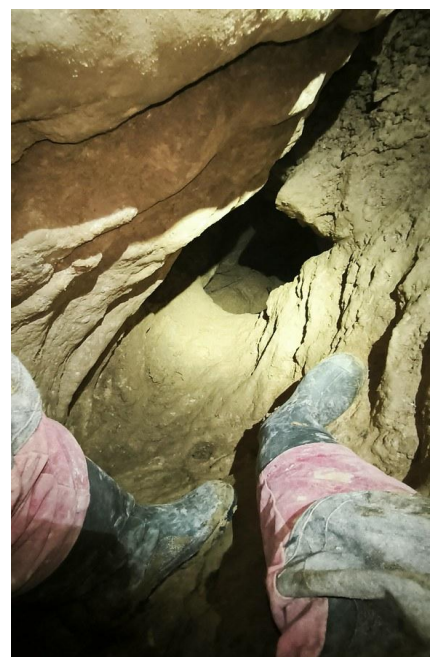


22. ábra H-hasadék hosszszetszeti rajza Horváth János térképéhez szerkesztve

D. A H-hasadék DNY-i irányban vélt folytatása (3.)

Adja magát a kérdés, hogy folytatódik-e a H-hasadék a számunkra kíváncsú DNY-i irányba, amelyik „kitör” az eddig ismert járatok közül? A H-hasadékba való bejutás után és a Kút kemény aljzatának megtalálása után a munkánk fő csapásiránya ennek a feltételezett hasadéknak a keresésére összpontosult.

A H-hasadék alsó része DNY-i irányban folytatódik ugyan, néhány métert előre látni, de ember által járhatatlan méretűre



23. ábra A CSL-akna légréssel a mélyítés kezdetének idején

szűkül. Feltételezhetjük továbbá, hogy a H-hasadék és a Keresztfolyosó találkozásában omladékszóna lesz található. Ezért nem a H-hasadékból próbáltuk annak DNY-i folytatását keresni, hanem a Keresztfolyosóból. A H-hasadékkal szemben a Keresztfolyosóból a DNY-i irányt követve alaposan átnéztük a járatot, hogy találunk-e arra utaló jelet, hogy a hasadék a kívánt irányban folytatódhat-e. Így kezdtünk el egy hasadékjellegű oldásformát követve lefelé bontani a Keresztfolyosóban. Hamarosan – még viszonylag magasan a Keresztfolyosó közlekedő szintjének közelében – egy keskeny (10-15 cm szélességű), de biztató légréses járatocskát találtunk. A járatot egyenlőre nem tágtítottuk hanem a tengelyvonalában található ásványtelért és oldásos beöblösödéseket lefelé követve egy keskeny aknát mélyítettünk CSL akna munkanéven (23. ábra). Abban bízunk, hogy hamarosan megnyílik majd a kívánt DNY-i irányban is a feltételezett hasadék. Elértük a korábban már említett Kút irányából érkező járatot. Érdekesség, hogy ebből az irányból folyamatos huzat volt érezhető. A Keresztfolyosó járatlápától a CSL-akna bontásával 7,3 méteres mélységet értünk el a könnyen bontható agyagos közettörmelék kitermelésével. A deponálást ideiglenesnek gondoltuk és a Keresztfolyosóban az Örvény-folyosó irányába oldottuk meg (24. ábra).

November végén az egyik leszállásunk alkalmával a

24. ábra Depó a Keresztfolyosóban



CSL-aknánál erőteljes suvadást tapasztaltunk aminek okát a november vége erőteljes esőzéseinek tulajdonítottunk (25. ábra). A kutatást ezen a ponton a nagy mennyiségű és három irányból is megcsúszó omladék miatt nem tudtuk folytatni. A CSL-akna szájánál megakadt instabil

25. ábra A CSL-akna megsuvadt része a Keresztfolyosóból fotózva. Jól kivehető a szálkő hasadékkeresztezés.

omladék semlegesítésre került.

A H-hasadék DNY-i irányú feltételezett folytatásának keresése a suvadó kitöltés miatt nem került le a napirendünkről. A következő lehetőségek közül kell választanunk 2026-ban: 1. kitisztítjuk a CSL-aknát és biztosítjuk a környékét. Ez sok-sok munkát és több köbméternyi deponálendő kitöltést jelent. A deponálás helyben már nem megoldható. 2. A CSL-aknát a Kút felől közelítjük meg. Ez a megoldás egy fokkal könnyebb, de szintén sok munkaórát és nehézkes deponálást jelent. 3. A CSL-aknát és a H-hasadékot is az Örvény-folyosó irányából, tehát alulról közelítjük meg. Ez a változat is nagy mennyiségű kitermelendő kitöltést jelent amely ismeretlen egyensúlyi helyzetben van. A méréseink szerint az alsó járat végpontja megközelíti a H-hasadék keresztező járatát és szintben mintegy 3 méterre van a CSL-akna korábbi alsó pontjától. Amennyiben elérnénk a H-hasadékot ezen az alsó szinten, akkor adott lenne, hogy hol kellene a DNY-i irányú folytatást keresni. A deponálás azonban ezen a helyszínen nem megoldható, az Örvény-folyosón keresztül a felszínre kellene vinni a kitöltést. 2026-ban próbabontást tervezünk ezen a helyszínen. 4. A korábban említett DNY-i irányba mutató kis légréses járat szélesítése sem került le a napirendről.

E. A Külső-terem hasadéka (4.)

Az egyik műszakunk alkalmával a teljesen sík járattalpon figyeltünk meg egy 20 cm mély és 100 cm x 50 cm-es suvadást. Egy próbabontással hamar kiderült, hogy a vékony agyagréteg alatt egy hasadékban megakadt omladék található. Horváth János térképéről a 33-as keresztmetszeti rajzról kiderült, hogy a felmérés idejében itt még hasadék volt. A mi korábbi bejárásainkkor a termecske aljzata teljesen sík volt. Az 1980-as években készült térkép már nem jelez itt hasadékot, a két felmérés időpontja között beledepóztak a hasadékba az elődeink. A hasadék jelenleg 3,5 méter mély (26. ábra), a bontáshoz éppen kellemetlenül szűk, viszont a kitöltés nagyon könnyen kitermelhető. A Horváth János térképén látható keresztmetszeti rajz szerint mélységet és az egykor bedepózott agyagot a hasadék ÉK-i részén már elhagytuk, mélyebben vagyunk. A hasadékból elődeink által



26. ábra A Külső-terem hasadéka.

bedepózott kalcitshivacs tömbök is kerültek elő (27. ábra). DNY-i irányban bedepózott agyaggal van kitöltve a hasadék. Ennek a hasadéknak a tágítása és mélyítése jelenleg nem elsőrendű prioritás, a



műszakilétszámunk függvényében vesszük fel itt a munkát. A deponálást a Külső-teremben oldottuk meg (16. ábra).

27. ábra Kalcitszivacs tömbök a vulkáni tufaréteg által preformált járatban

F. Bütyök-fülke (5.)

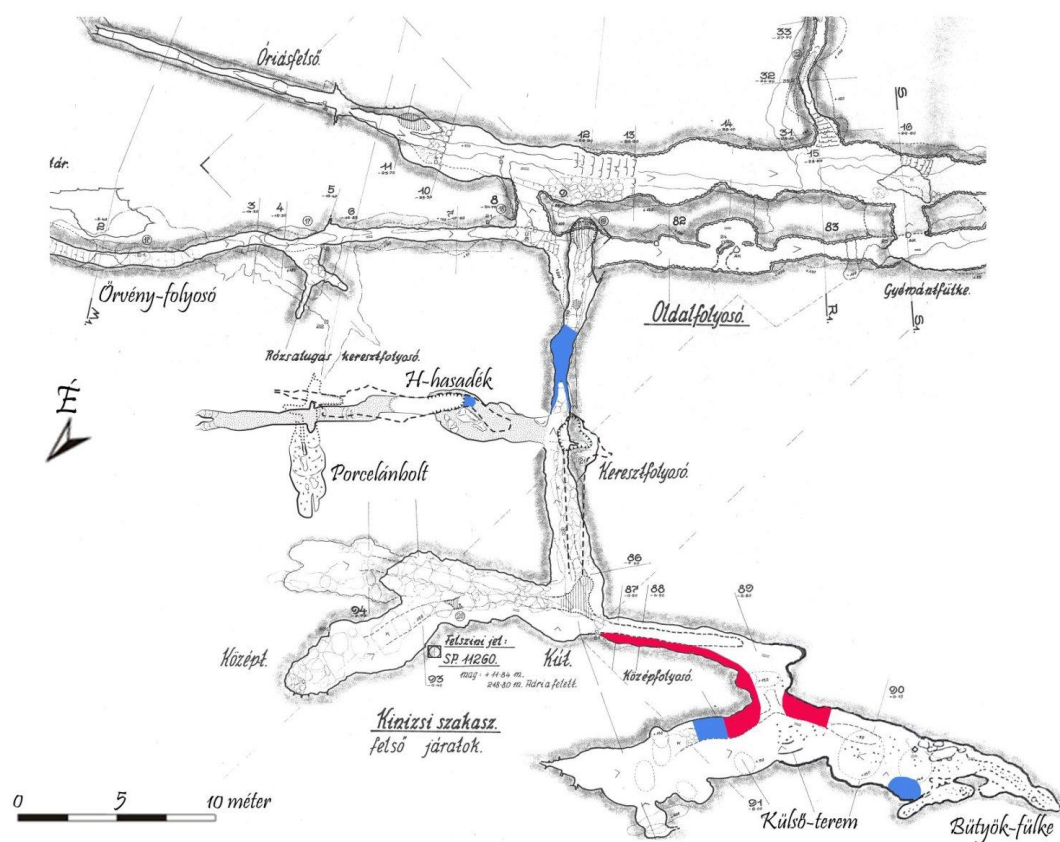
A Bütyök-fülkében próbabontást végeztünk az aljzaton, ahol 80-100 cm mélységig agyagot termeltünk ki, majd egy keményebb kitöltést értünk el. A deponálást a Külső-teremben oldottuk meg (16. ábra).

G. Külső-terem végpontja (6.)

Nem történt munka ezen a ponton, ha minden lehetséges irány befulladás, arra az esetre tartogatjuk. Ezen a végponton állandóan friss levegő érezhető. Néhány centiméteres légrés látható enyhén emelkedő irányban.

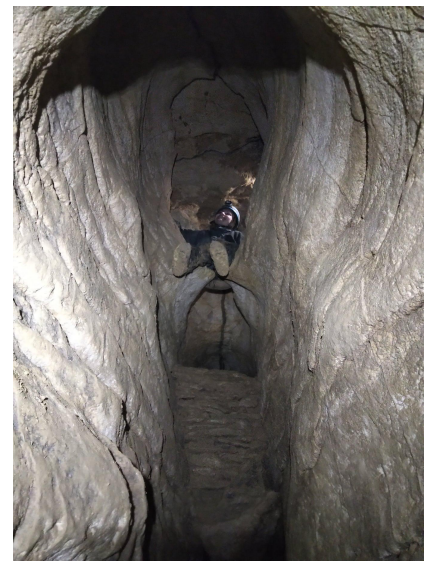
8. Deponálási pontok

A depók kialakításánál próbáltuk figyelembe venni, hogy lehetőség szerint azokat a depókat használjuk amelyeket már elődeink is használtak. Új depóinknál igyekeztünk geotextília használatával elválasztani az eredeti kitöltést az általunk áthalmozottól (ilyen depó a Külső-terem keleti oldalánál és a Bütyök fülkénél készült). A Keresztfolyosóban a járat alját magasítottuk. A depók elhelyezkedését a 28. ábra mutatja.



28. ábra A feltáró kutatás során használt depók. Pirossal a korábbi kutatók által kialakított depók, kézzel az általunk kialakítottak.

A depókat a 15. (Középfolyosó északi oldalában), 16. (Külső-terem), 24. (Keresztfolyosó), 29. (Bütyök-fülke), 30. (Keresztfolyosó két oldala), 31. (H-hasadék felső része) ábrák mutatják.



29.-30.-31. ábra Depók a Bütyök-fülkénél, a Keresztfolyosó két oldalában, a H-hasadék felső részén

9. Az új járatok felmérése

Az új járatszakaszok felmérésében és a kiegészítő mérésekben részt vettek: Horváth Gábor, Horváth Kinga, Takács Teréz, Hegedűs András, Vörös Péter, szerkesztés és rajz: Hegedűs András (32. ábra). A felmérési jegyzőkönyv adatai cave fájl formátumban a jelentéshez csatolva.

A barlang jelenlegi méretei:

- a barlang jelenleg ismert hossza: 2284 méter,
- a barlang jelenleg ismert vertikális kiterjedése: 50,4 méter.



32. ábra Méretezett helyszínrajzi vázlat készítése

10. A kutatásban résztvevők

A kutatásban 30 fő vett részt 2025-ben, 38 napon összesen 131,5 órát töltve a barlangban és 585,5 emberórányi erőforrást befektetve a munkába. A munkákban elsősorban a BEAC, a Myotis és az Alba Regia csoportok tagjai, valamint a Szemlő-hegyi- és a Pál-völgyi-barlangok idegenvezetői

kollektívája vett részt.

A munkákban részt vettek:

Fialowski Melinda, Prekopcsák Réka, Szabó Sára, Dr. Schütz Anna, Tombor Eszter, Vörös Vanda Anna, Fatér Ágnes, Mihály Csilla, Sükösd Lilla, Takács Teréz, Dr. Virág Magdolna, Énekes Klaudia, Horváth Kinga, Újhegyi Nikolett, Pálóczi Katalin, Hetényi Eszter, Kovács Áron, Majoros Attila, Bohár Attila, Bress Ádám, Doug Ádám, Rotter András, Nagy Béla, Fekete Ákos, Csetényi Zsombor, Mihályi Tibor, Lovász Koppány, Hegedűs András, Horváth Gábor, Vörös Péter.

Hatalmas köszönet a résztvevőknek!



A fényképeket Fatér Ágnes, Pálóczi Katalin, Dr. Virág Magdolna, Dr. Schütz Anna, Horváth Gábor és Vörös Péter készítették.

A Kutatási Napló digitális formában, a DINPI barlangtani szakreferensével megosztott táblázatban készült. A naplót a jelentés részeként csatolva küldjük.

11. 2026-ban tervezett tevékenység

2026 áprilisában kutatási engedélyünk lejár. Amennyiben a feltáró kutatási tevékenységünk folytatására engedélyt kapunk akkor a további munkáinknak három helyszínt tartunk a leginkább ígéretesnek:

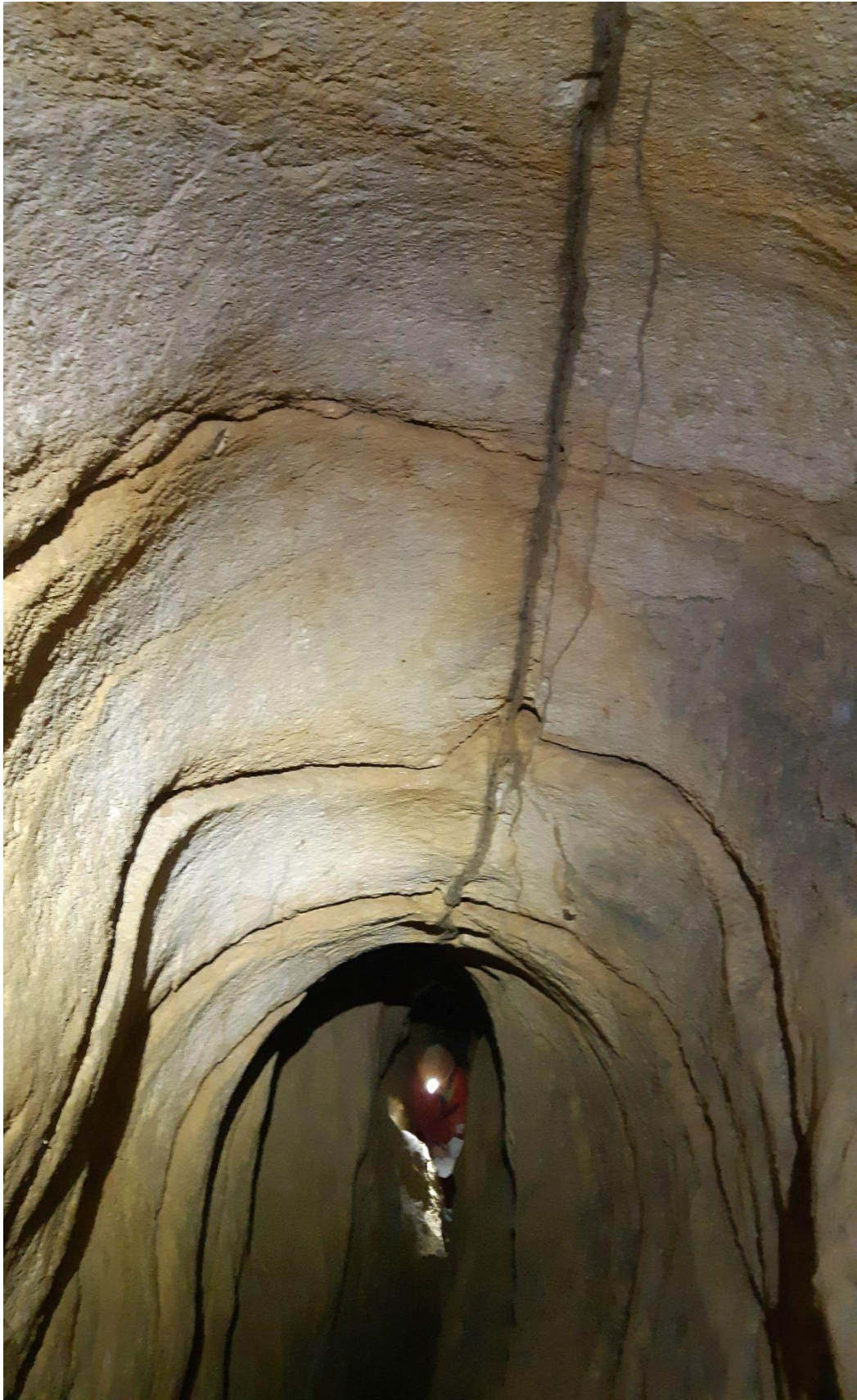
1. A H-hasadék DNY-i irányban vélt folytatásának megtalálásához a fentebb felsorolt négy

lehetőség közül szeretnénk próbabontást végezni az Örvény-folyosó felőli alsó járatban. Ekkor a kitöltést az Örvény-folyosón keresztül a felszínre kell szállítani.

2. A Kútból DNY-i irányba tartó hasadék (munkanevén Szörnyű-hasadék) bontásának folytatásához a hasadék tágítása szükséges.
3. A Külső-terem hasadékának bontásának folytatásához szintén a hasadék tágítása szükséges.



A H-hasadék alsó szakaszának részlete



A H-hasadék felső része

Sor- szám	Dátum	Leszállás ideje	Terv. vissza ideje	Tényleges vissza	Helyszín	Végzett munka (cél, módszerek)	Kutatásvezető	Résztevők	Óraszám	Felszíni ügyelet	Megjegyzés	2025. kutatási óraszám összesen:	147:30:00
1	2025.04.25.	18:00	22:00	21:00	Kinizsi-szakasz	Bejárás, tervezett kutatás előkészítése. Aknák lemerése, segédeszközök meghatározása	Vörös Péter	Vörös Péter, Szabó Sára, Majoros Attila	3:00:00	Hegedűs András	Örvényből felmáshozhoz alumínium létra kell 3m.		
2	2025.04.30.	17:00	21:00	19:30	Kinizsi-szakasz	További előkészítés, kutatás előtti állapot fotódokumentációja	Vörös Péter	Vörös Péter, Horváth Gábor, Schütz Anna, Majoros Attila	2:30:00	Hegedűs András	Kinizsi-kút anyagmozgatáshoz húzópálya tervezése, kutatás előtti állapot fotódokumentációja (Horváth G)		
3	2025.05.16.	17:30	20:30	20:30	Kinizsi-szakasz	Kinizsi-kút húzópálya kiépítése (Schütz Anna - Horváth Gábor). Korábbi kutatásokból benntmaradt eszközök kiszállításának megtervezése.	Vörös Péter	Schütz Anna, Szabó Sára, Horváth Gábor, Majoros Attila, Vörös Péter	3:00:00	Hegedűs András	Örvény-folyosóból a fel- és lemáshozhoz könnyebb és kevésbé kitért a hasadékból 3 métert besétálni és onnan kezdeni a mászást és oda érkezni. Kinizsi-kút hasadéknál a járat táglításához érdemes lenne a vésést megfontolni. Kb 5 métert lehet előrelátni a hasadékokban.		
4	2025.05.21.	16:00	19:30	19:30	Kinizsi-szakasz	Örvény-folyosó kúrtójának húzópálya kiépítése (Schütz Anna - Horváth Gábor). Megkezdjük a Kinizsi-kútba behullott omladék eltávolítását és depózását egy korabeli depo folytatásaként. Elérhetővé és mozgathatóvá vált a legfelső behullott fagerenda. Megkezdjük a felszínre szállítását a fagerendák korhadéka által szennyezett kitérésnek is.	Vörös Péter	Schütz Anna, Szabó Sára, Horváth Gábor, Majoros Attila, Vörös Péter	3:30:00	Hegedűs András	Következő alkalomra szükséges eszközök: hevederek, folpack fólia (a korhadt fagerenda szennyezését megelőzendő), fűrész. Vasfűrész és/vagy flex a rozsdás hágcsó kiszállításának előkészítéséhez.		
5	2025.06.05.	16:30	20:30	20:30	Kinizsi-szakasz	Kinizsi-kútba hullott fagerendák darabolása és felszínre szállítása megtörtént. Fagerendák korhadéka által szennyezett kitérés felszínre szállítását folytattuk. Rozsdás hágcsó feldarabolása megtörtént, egy néhány méteres egybefüggő darabja kiszállításra került, esetleges múzeumi bemutatásra.	Vörös Péter	Schütz Anna, Szabó Sára, Tombor Eszter, Horváth Gábor, Majoros Attila, Bohár Attila, Vörös Péter	4:00:00	Fatér Ágnes	Következő alkalommal a rozsdás hágcsó darabjainak és a szennyezett kitérés felszínre szállításával kell folytatni.		
6	2025.06.13.	18:00	22:30	22:30	Kinizsi-szakasz	Hágcsódarabok és szennyezett kitérés felszínre szállítása.	Vörös Péter	Majoros Attila, Bress András, Doug Ádám, Vörös Vanda, Vörös Péter	4:30:00	Hegedűs András			
7	2025.06.20.	18:00	21:00	21:30	Kinizsi-szakasz	Szennyezett kitérés felszínre szállítása, közettörmelék depózása a Külső-terembe vezető korábbi depóra. A Kinizsi-keresztfolyosóban az Örvény-folyosó és a Kút között féluton egy szűkület laza kitérését mélyítve ÉK-i irányban sikerült bejutni egy szépen oldott hasadékból. A hasadék alsó részén borsókőválasok díszítik és szintén az alsó részén borsókőves kereszthasadék metszi. A minimális impakt miatt az új részekbe egy ember hatolt be és nem került a teljes rész bejárására. Az új rész becsült hossza 20-30 méter, mélysége 8-10 méter.	Vörös Péter	Szabó Sári, Tombor Eszter, Bohár Attila, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:30:00	Hegedűs András	Kút bontáshoz szükséges további eszközök: fándli, pajszer, badella. Az új rész analógiájából kiindulva érdemes teljesen alaposan megvizsgálni a Kinizsi-szakasz (és az Örvény-folyosó) vulkáni réteg mentén kialakult járatait. Az új rész a H-hasadék elnevezést kapta (a H azaz Hosszúnevű-hasadék amely a következő geológiai jelenséget írja le: 'hogyan nyeli le a kalcittelér felső részét a tufarétegen elcsúszó felső közettömeg')		
8	2025.06.25.	17:30	20:30	20:30	Kinizsi-szakasz	Kinizsi-kút mélyítése, depózás a Kinizsi-kút és a Külső-termet összekötő járat oldalába, egy korabeli depó folytatásaként.	Vörös Péter	Tombor Eszter, Bohár Attila, Rotter András, Vörös Péter	3:00:00	Hegedűs András			
9	2025.06.26.	18:00	21:00	21:00	Kinizsi-szakasz	A június 20-án megtalált hasadék fotózása: Schütz Anna, Horváth Gábor (valamint a hasadék alsó végpontján törmelék áthelyezése, járat biztonságossá tétele), Kinizsi-kút mélyítése, depózás a Kinizsi-kút és a Külső-termet összekötő járat oldalába. A Külső-terem és a Bütők füke közötti átjáróban a járat aljának 20 cm-es suvadását figyeltük meg (egy hónapon belül jártunk a járatban, akkor a jelenség még nem volt megfigyelhető). Próbabontással kb 20 cm agyag alatt kötömbök között légrés és lefelé vezető hasadék látható.	Vörös Péter	Schütz Anna, Horváth Gábor, Rotter András, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:00:00	Hegedűs András			

Sor-szám	Dátum	Leszállás ideje	Terv. vissza ideje	Tényleges vissza	Helyszín	Végzett munka (cél, módszerek)	Kutatásvezető	Résztvevők	Óraszám	Felszíni ügyelet	Megjegyzés	2025. kutatási óraszám összesen:	147:30:00
10	2025.07.02.	18:00	21:30	21:30	Kinizsi-szakasz	Horváth János felmérésén szerepel a 0626-án talált hasadék, de azt elődeink nem találhatták érdekesnek mert depóként feltöltötték. A korábban behalmozott kitöltést a Külső-terem oldalába - egy korabeli depo folytatásaként - átdepóztuk.	Vörös Péter	Rotter András, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:30:00	Hegedűs András	Ha a Kút bontásához nem elegendő a létszám akkor a 0626-án talált hasadéknak a kitisztításával érdemes foglalkozni. Az Örvény-folyosóból való felmérés és a Keresztfolyosó találkozásánál található kötőmb véleményünk szerint kimozdulásával és lezuhanásával veszélyforrás lehet akár a kiépített szakasz látogatóira nézve is. A kötőmböt lefotóztuk és a képeket elküldtük Márkus Kata barlangüzem-vezetőnek (Kata szerint ez Sári asztala, így adódik, hogy a tömböt ezentúl Sári asztalának hívjuk).		
11	2025.07.03.	18:00	21:30	21:30	Kinizsi-szakasz	A 0626-i hasadék kitisztítását folytattuk, az agyagos közettörmelék kitermelésével kisebb légrések nyílnak meg ÉK-i irányban, de ebben az irányban a hasadék 2 méter után ember által járhatatlan méretűre szűkül. A hasadék DNY-i irányban agyaggal kitöltött (korábbi depo), de a megfigyelt suvadás alatt relatíve könnyen bontható közettörmelék tölti ki. A hasadék a jelen állapotában kb. 2 méter mély, mélyebb, mint a Horváth János által felvett keresztoszvényen. É-i falát karfiol kiválások díszítik.	Vörös Péter	Rotter András, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:30:00	Hegedűs András			
12	2025.07.06.	12:30	17:00	17:00	Kinizsi-szakasz	0626-i hasadék kitisztításának folytatása. A 0620-i hasadék DNY-i folytatásába próbáltunk továbbhaladni (Mihályi Csilla, Vörös Péter), de úgy véljük tágitás nélkül ez nem lehetséges. A hasadék alsó részén a leereszkedés után a keresztelő borsóköves termecskét Porcelánboltinak neveztük el. A hasadék felső részén a hasadék irányát követő kuszójárat indul. A járat kb. 5 méter után alsó és felső részre válik. A felső részbe benézve 4-5 métert előre lehetett látni, ezért a járat alját az omladéktól megtisztítottuk és 5-6 métert tudtunk továbbjutni az elszűkülő járatban (Mihályi Csilla, Nagy Béla, Vörös Péter). A főte a vulkáni tufaréteg.	Vörös Péter	Szabó Sári, Mihályi Csilla, Nagy Béla, Vörös Vanda, Vörös Péter	4:30:00	Hegedűs András	A hasadék kuszójárat alsó részét is érdemes lenne megnézni legközelebb.		
13	2025.07.17.	18:30	21:30	21:30	Kinizsi-szakasz	Próbabontás (mélyítés) a Bütyök-fülkében lefelé. Kb. 1 méteres mélységben teljes keresztmetszetében kemény réteg akadályozza a további mélyítést. Depózás a Belső-terembe geotextiliára.	Vörös Péter	Majoros Attila, Fekete Ákos, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:00:00	Hegedűs András			
14	2025.07.23.	18:30	22:00	22:00	Kinizsi-szakasz	A 0620-i hasadék felső részéből ÉK-i irányba induló kuszójárat alsó részének kitisztítása (Mihályi Csilla, Vörös Péter). Sajnos 2-3 méter után összeszűkül. Kút aljának bontása: kb 60 cm mélyítés után kemény réteget értünk el. A kemény réteg a Kútból DK-i irányban induló hasadék felől cseppkökégre emlékeztetően, a hasadék felől lejtve éri el a Kutat.	Vörös Péter	Mihályi Csilla, Sükösd Lilla, Majoros Attila, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:30:00	Hegedűs András			
15	2025.07.26.	17:30	20:30	21:00	Kinizsi-szakasz	A 0626-i hasadék kitisztítását folytattuk. Depózás továbbra is a korábbi depóra a Külső-terembe.	Vörös Péter	Takács Teréz, Majoros Attila, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:30:00	Fatér Ágnes			
16	2025.07.30.	18:00	21:30	21:30	Kinizsi-szakasz	A 0626-i hasadék kitisztítását folytattuk. Depózás továbbra is a korábbi depóra a Külső-terembe. Virág Magdi fotózás.	Vörös Péter	Dr. Virág Magdolna, Énekes Klaudia, Csetényi Zsombor, Rotter András, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:30:00	Fatér Ágnes			
17	2025.07.31.	18:00	21:00	21:00	Kinizsi-szakasz	Próbabontás a Kútból DNY-i irányba induló hasadékban. Depózás a Külső-terembe.	Vörös Péter	Bohár Attila, Tombor Eszter, Rotter András, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:00:00	Fatér Ágnes	Erre a pontra minimum 6, de inkább 7 ember szükséges.		

Sor-szám	Dátum	Leszállás ideje	Terv. vissza ideje	Tényleges vissza	Helyszín	Végzett munka (cél, módszerek)	Kutatásvezető	Résztevők	Óraszám	Felszíni ügyelet	Megjegyzés	2025. kutatási óraszám összesen:	147:30:00
18	2025.08.06.	19:00	23:00	23:00	Kinizsi-szakasz	0620-i hasadék felső - DNY-i - elvégződésénél agyagos kitöltéssel részben kitöltött "ablakot" figyeltünk meg amely a hasadékba vezető omladék alatt húzódik, tehát a hasadékkal párhuzamosan. Próbaképpen - mint DNY-i kitörési irány - mélyítettük kismértékben az "ablak" alatti részt, a kitöltést ideiglenesen a hasadékban magakadt törmelékre terítettük.	Vörös Péter	Rotter András, Vörös Vanda, Vörös Péter	4:00:00	Fatér Ágnes			
19	2025.09.11.	17:30	21:00	21:00	Kinizsi-szakasz	Kinizsi-kút mélyítése, depózás a Kinizsi-kút és a Külső-termet összekötő járat oldalába, egy korabeli depó folytatásaként. Próbabontás a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút összekötő járat találkozásánál.	Vörös Péter	Szabó Sári, Csetényi Zsombor, Horváth Gábor, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:30:00	Hegedűs András			
20	2025.09.18.	17:30	22:00	22:00	Kinizsi-szakasz	Próbabontás folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra. 2 méternyi oldott járat nyílt meg a kívánatos DNY-i irányban. A veszélyes omladék semlegesítése. A 0626-i hasadék tágitása, mélyítése vésőgéppel. A Kút felső hasadékanak tágitása.	Vörös Péter	Schütz Anna, Horváth Kinga, Horváth Gábor, Rotter András, Vörös Vanda, Vörös Péter	4:30:00	Hegedűs András			
21	2025.09.24.	18:00	22:00	22:00	Kinizsi-szakasz	Bontás folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra.	Vörös Péter	Rotter András, Újhegyi Nikolett, Horváth Kinga, Vörös Péter	4:00:00	Hegedűs András			
22	2025.09.27.	18:00	21:30	21:30	Kinizsi-szakasz	Bontás folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra.	Vörös Péter	Tombor Eszter, Bohár Attila, Vörös Péter	3:30:00	Hegedűs András			
23	2025.10.02.	17:30	21:30	21:30	Kinizsi-szakasz	Bontás folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra. 4 méter mélyen a légrésből huzat áramlása észlelhető. A 0620-án megtalált hasadék felmérése (Horváth Kinga, Horváth Gábor).	Vörös Péter	Horváth Kinga, Rotter András, Pálóczi Katalin, Hetényi Eszter, Horváth Gábor, Vörös Péter	4:00:00	Hegedűs András	A hasadák kb 4 méter mély, várható, hogy a Kútból DK-i irányba induló, Horváth János által felmért de később depóként részlegesen feltöltött és emiatt járhatatlanná szűkült járatot elérjük. A térkép és a korai felmérés alapján készült térmodell szerint is egy járatkezdemény mutat DNY-i irányba abból a pontból ahol jelenleg a hasadékot mélyítjük. Ez lenne a kívánatos irányunk.		
24	2025.10.06.	17:30	21:00	22:00	Kinizsi-szakasz	Bontás folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra.	Vörös Péter	Csetényi Zsombor, Rotter András, Vörös Péter	4:30:00	Hegedűs András			
25	2025.10.08.	17:30	21:30	21:30	Kinizsi-szakasz	Bontás folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra. A 0620-án megtalált hasadék és a környező járatok felmérésének folytatása (Horváth Kinga, Horváth Gábor).	Vörös Péter	Horváth Kinga, Szabó Sára, Tombor Eszter, Bohár Attila, Csetényi Zsombor, Rotter András, Horváth Gábor, Vörös Péter	4:00:00	Hegedűs András			
26	2025.10.16.	17:30	21:00	21:00	Kinizsi-szakasz	Bontás folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra.	Vörös Péter	Tombor Eszter, Takács Teréz, Kovács Áron, Bohár Attila, Csetényi Zsombor, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:30:00	Fatér Ágnes			
27	2025.10.23.	17:30	21:30	21:30	Kinizsi-szakasz	Bontás folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra.	Vörös Péter	Prekopcsák Réka, Takács Teréz, Kovács Áron, Mihályi Tibor, Hegedűs András, Vörös Péter	4:00:00	Fatér Ágnes	A bontásban előkerült omladékdarabot a következő alkalmakkor szét kell vésni		

Sor- szám	Dátum	Leszállás ideje	Terv. vissza ideje	Tényleges vissza	Helyszín	Végzett munka (cél, módszerek)	Kutatásvezető	Résztevők	Óraszám	Felszíni ügyelet	Megjegyzés	2025. kutatási óraszám összesen:	147:30:00
28	2025.10.29.	17:30	21:30	22:00	Kinizsi-szakasz	A felfedezett új keresztfolyosó felmérése Disto-val	Horváth Gábor	Horváth Kinga	4:30:00	Szerencsi Judit	A felmérés a 60-as pontból indult. Kell még egy felmérés az oldalágaknak.		
29	2025.11.06.	18:00	21:00	21:00	Kinizsi-szakasz	1. Bontás folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra. 2. A 0626-i hasadék tágitása, mélyítése vésőgéppel. 3. Bbontás a Kútból DNY-i irányba induló hasadékban. Depózás a Külső-terembe.	Vörös Péter	Pálóczi Katalin, Csetényi Zsombor, Hetényi Eszter, Horváth Kinga, Rotter András, Mihályi Tibor, Fialowski Melinda, Szabó Sára, Vörös Vanda, Vörös Péter	3:00:00	Hegedűs András			
30	2025.11.12.	14:00	15:30	15:30	Kinizsi-szakasz	0620-i hasadék helyszínrajzi vázlat készítése	Vörös Péter	Hegedűs András, Vörös Péter	1:30:00	Rotter András			
31	2025.11.12.	17:00	21:00	21:00	Kinizsi-szakasz	Bontás folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra.	Vörös Péter	Horváth Kinga, Rotter András, Vörös Péter	4:00:00	Hegedűs András			
32	2025.11.19.	17:30	21:30	21:30	Kinizsi-szakasz	Bontás folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra.	Vörös Péter	Szabó Sára, Pálóczi Kata, Rotter András, Vörös Péter	4:00:00	Hegedűs András			
33	2025.11.20.	17:30	21:30	22:00	Kinizsi-szakasz	Kút alján található kalcitos kéreg próbavétele	Vörös Péter	Rotter András, Vörös Péter	4:30:00	Hegedűs András	A kalcitos kérget nem sikerült átvétni, hosszú fúrószárral való szondázásra lesz szükség.		
34	2025.11.25.	17:30	21:30	20:30	Kinizsi-szakasz	Az Örvény-folyosó - Kút járatában létesített depó rendezése. 1970-es évekből származó hulladék (vödörök, rozsdás lapátok, szemetek) felszínre szállítása.	Vörös Péter	Horváth Kinga, Rotter András, Vörös Péter	3:00:00	Hegedűs András			
35	2025.12.04.	17:30	21:30	20:30	Kinizsi-szakasz	1970-es évekből származó hulladék (vödörök, rozsdás lapátok, szemetek) felszínre szállítása.	Vörös Péter	Horváth Gábor, Rotter András	3:00:00	Hegedűs András	A H-hasadékkal szemben található bontási pontnál erőteljes suvadást tapasztaltunk aminek okát az utóbbi napok erőteljes esőzéseinek tulajdonítjuk. A kutatást ezen a ponton csak az omladék semlegesítése után lehet folytatni.		
36	2025.12.11.	17:30	21:30	21:30	Kinizsi-szakasz	Kiegészítő mérések.	Vörös Péter	Horváth Gábor, Rotter András	4:00:00	Hegedűs András			
37	2025.12.18.	17:00	20:00	20:00	Kinizsi-szakasz	Kút aljzatának próbafúrása.	Vörös Péter	Rotter András	3:00:00	Hegedűs András	11 db fúrás mélyítése, 10-es 600 mm hosszú fúrószárral. Egy fúrás sem esett 5 cm-nél nagyobbat.		
38	2026.01.08.	18:30	21:30	21:30	Kinizsi-szakasz	Az Örvény-folyosó alsó részéből a Kinizsi-kút aljának irányába mutató folyosó bontásának megkezdése. Depózást - ideiglenesen - vödörökbe az Örvény-folyosó alsó részének kiöblösödő részén oldjuk meg, felszínre szállításhoz előkészítve.	Vörös Péter	Hotváth Gábor, Rotter András	3:00:00	Hegedűs András			
39	2026.01.15.	18:00	21:00	21:00	Kinizsi-szakasz	Az Örvény-folyosó alsó részéből a Kinizsi-kút aljának irányába mutató folyosó bontásának folytatása. Depózást - ideiglenesen - vödörökbe az Örvény-folyosó alsó részének kiöblösödő részén oldjuk meg, felszínre szállításhoz előkészítve.	Vörös Péter	Horváth Kinga, Horváth Gábor, Szabó Sára, Lovász Koppány, Rotter András	3:00:00	Hegedűs András			

Sor-szám	Dátum	Leszállás ideje	Terv. vissza ideje	Tényleges vissza	Helyszín	Végzett munka (cél, módszerek)	Kutatásvezető	Résztvevők	Óraszám	Felszíni ügyelet	Megjegyzés	2025. kutatási óraszám összesen:	147:30:00
40	2026.01.26.	17:00	18:30	18:30	Kinizsi-szakasz	Az Örvény-folyosó alsó részéből a Kinizsi-kút aljának irányába mutató folyosó bontásának folytatása. Depózást - ideiglenesen - vödrökbe az Örvény-folyosó alsó részének kiöblösödő részén oldjuk meg, felszínre szállításhoz előkészítve.	Vörös Péter	Vörös Vanda, Rotter András, Csetényi Zsombor	1:30:00	Hegedűs András	Az előkészített vödröket az Alba Regia Csoport január 29-én zajlott barlangtúrája során az Örvény-folyosón a felszínre szállítottuk. Fontos, hogy a következő alkalmakkor a Kijáratról csak egy ember mozogjon a felszínen, hogy a barlangba való visszatéréskor ne hordjunk be szennyeződést az Örvény-folyosóba.		
41	2026.01.29	17:30	21:00	21:00	Kinizsi-szakasz	Az Örvény-folyosó alsó részéből a Kinizsi-kút aljának irányába mutató folyosó bontásának folytatása. Depózást - ideiglenesen - vödrökbe az Örvény-folyosó alsó részének kiöblösödő részén oldjuk meg, felszínre szállításhoz előkészítve. Veszélytelenítés folytatása a 0620-i hasadék és az Örvény-folyosó - Kút járatának találkozásánál, depózás helyben az omladékra.	Vörös Péter	Horváth Kinga, Takács Teréz, Horváth Gábor	3:30:00	Hegedűs András			
42	2026.02.03.	15:30	18:00	18:00	Kinizsi-szakasz	Kiegészítő mérések, H-hasadék	Horváth Gábor	Takács Teréz	2:30:00	Vörös Péter			
43	2026.02.14.	15:30	17:30	17:30	Kinizsi-szakasz	Fotózás	Vörös Péter	Fatér Ágnes, Román Dávid, Virág László	2:00:00	Hegedűs András			